



# MINI CHALLENGE 2023.

## Regolamento Tecnico

### MINI John Cooper Works “Evo”

Bmw Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge 2023 che è governato dal presente regolamento tecnico.

ACI Sport S.p.A. promuove, con il supporto tecnico e sportivo di Promodrive S.r.l., il MINI Challenge 2023, l'attività organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.  
Via Dell'Unione Europea, 1  
20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Team MINI  
E-Mail: [minichallenge@mini.it](mailto:minichallenge@mini.it)  
Internet: [www.MINI.IT/CHALLENGE](http://www.MINI.IT/CHALLENGE)

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.  
Via Solferino, 32  
00185 Roma (RM)

Contatto: Ciro Sessa  
Phone: 06/44341291  
E-Mail: [sessa@acisportspa.it](mailto:sessa@acisportspa.it)  
Internet: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Supporto tecnico/sportivo: Promodrive S.r.L.  
Via Liberta, 2  
47841 Cattolica (RN)

Contatto: Stefano Gabellini  
Phone: +39 388.7581226  
E-Mail: [info@minichallengeitalia.it](mailto:info@minichallengeitalia.it)  
Internet: [www.promodrive.it](http://www.promodrive.it)



## INDICE.

<input type="checkbox"/>	<b>1</b>	<b>Regolamento Tecnico</b>	3
<input type="checkbox"/>	<b>1.1</b>	Premessa	
<input type="checkbox"/>	<b>1.2</b>	Vettura Ammessa	3
<input type="checkbox"/>	<b>1.3</b>	Kit trasformazione vettura	3
<input type="checkbox"/>	<b>1.4</b>	Passaporto Tecnico	3
<input type="checkbox"/>	<b>1.5</b>	Principi Generali	3
	•	<b>1.5.1</b> Peso Minimo	3
<input type="checkbox"/>	<b>1.6</b>	Carburante	5
	•	<b>1.6.1</b> Serbatoio e Tubazioni Carburante	
	•	<b>1.6.2</b> Controllo del Carburante	
	•	<b>1.6.3</b> Rifornimento	
<input type="checkbox"/>	<b>1.7</b>	Carrozzeria	5
	•	<b>1.7.1</b> Vetri	
	•	<b>1.7.2</b> Paraurti Anteriore	
	•	<b>1.7.3</b> Paraurti Posteriore	
	•	<b>1.7.4</b> Ala Posteriore	
	•	<b>1.7.5</b> Parafanghi Anteriori	
	•	<b>1.7.6</b> Parafanghi Posteriori	
	•	<b>1.7.7</b> Battitacco (sottoporta) laterali	
	•	<b>1.7.8</b> Carreggiata	
	•	<b>1.7.9</b> Scatola Guida	
<input type="checkbox"/>	<b>1.8</b>	Motore	6
	•	<b>1.8.1</b> Centralina (ECU)	
	•	<b>1.8.2</b> Cablaggio Motore	
	•	<b>1.8.3</b> Scarico e Catalizzatore	
	•	<b>1.8.4</b> Rumorosità	
	•	<b>1.8.5</b> Sistema di Lubrificazione cambio e motore	
<input type="checkbox"/>	<b>1.9</b>	Impianto Elettrico	7
	•	<b>1.9.1</b> Luci	
	•	<b>1.9.2</b> Avviamento	
	•	<b>1.9.3</b> Batteria	
<input type="checkbox"/>	<b>1.10</b>	Trasmissione	7
<input type="checkbox"/>	<b>1.11</b>	Freni	8
<input type="checkbox"/>	<b>1.12</b>	Sospensioni	8
	•	<b>1.12.1</b> Altezza minima vettura	
	•	<b>1.12.2</b> Altezza Anteriore	
	•	<b>1.12.3</b> Altezza Posteriore	
	•	<b>1.12.4</b> Angoli di Camber	
<input type="checkbox"/>	<b>1.13</b>	Ruota (distanziale + cerchio + pneumatico)	10
<input type="checkbox"/>	<b>1.14</b>	Abitacolo	11
	•	<b>1.14.1</b> Camera Car	
	•	<b>1.14.2</b> Radio	
	•	<b>1.14.3</b> Pedale della Frizione	
	•	<b>1.14.4</b> Acquisizione Dati	



- **1.15** Equipaggiamento di Sicurezza
  - **1.15.1** Impianto di estinzione
  - **1.15.2** Interruttore elettrico generale
  - **1.15.3** Cinture di sicurezza
  - **1.15.4** Sedili, staffe
  - **1.15.5** Ganci cofani
  - **1.15.6** Rete laterale
  - **1.15.7** Ganci Traino
  - **1.15.8** Gabbia di Sicurezza
  - **1.15.9** Equipaggiamento del pilota

12



## **1. REGOLAMENTO TECNICO MINI John Cooper Works “Evo”.**

### **1.1 Premessa**

**È VIETATO tutto quanto non venga espressamente autorizzato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i Concorrenti iscritti e in tutta l’eventuale documentazione emessa da PROMODRIVE S.r.l. (bollettini tecnici, note tecniche, ecc.). Tutte le vetture dovranno fare riferimento al Manuale Tecnico emesso da PROMODRIVE S.r.l.**

### **1.2 Vettura Ammessa**

Il MINI Challenge è aperto alle MINI John Cooper Works F56 LCI2 in versione EVO Codice Modello 73DH Cilindrata 2.0 Twin Power Turbo, sigla Motore B48A20B, prodotta da Promodrive Srl dal 01/01/2022 e conformi al presente Regolamento Tecnico ed allegati.

Le vetture dovranno essere ordinate presso la rete vendita di BMW Italia Spa e saranno consegnate da Promodrive Srl.

Le MINI John Cooper Works F56 in configurazione EVO sono dotate di un apposito Kit di trasformazione.

### **1.3 Kit Racing trasformazione vettura**

La vettura è stata dotata di un Kit Racing la cui adozione sulla vettura è obbligatoria.

L’unica azienda autorizzata alla commercializzazione del Kit Racing è la Promodrive S.r.l.

### **1.4 Passaporto Tecnico Elettronico**

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico Elettronico ACI-CSAI in corso di validità.

Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla gara successiva.

### **1.5 Principi Generali**

La MINI John Cooper Works F56 “Evo” deve essere integralmente conforme al Regolamento Tecnico ed al Manuale Tecnico durante ogni singola manifestazione indicata nel Regolamento Sportivo, ivi compreso le prove libere.

Il Conducente/Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura e dell’impeccabile stato di funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza della vettura stessa.

Le modifiche al catalogo ricambi e quindi alle specifiche del veicolo apportate da BMW Italia Spa, sono limitate al miglioramento della sicurezza o alla riduzione di costi.

Potrebbe essere necessario apportare aggiornamenti in base alle modifiche del catalogo ricambi del veicolo di base.

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da Promodrive Srl e dal presente Regolamento Tecnico.

Eventuali modifiche a qualunque particolare della vettura quali rinforzi, saldature aggiuntive, variazioni di forma e dimensioni saranno considerate come una NON conformità al Regolamento che governa il MINI Challenge 2023.

Per quanto riguarda le filettature, è necessario mantenere il tipo di filettatura, le dimensioni e il passo (ad esempio M8 x 1,25). Le filettature delle viti possono essere rinforzate con Heli-Coil.

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione e la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato da usura o rottura a causa di incidenti utilizzando solo ricambi originali forniti da BMW Italia S.p.A elencati nel catalogo 2023 e quelli indicati nel Kit racing della vettura.

Dalla vettura è stato rimosso tutto l’impianto di climatizzazione/riscaldamento (compressore e tubi) sia nella parte interna alla vettura che quella nel cofano motore. La cinghia accessori originale è stata sostituita con quella indicata nel Kit racing.

È stata rimossa la protezione del sotto scocca come pure le protezioni anti corrosione sulla carrozzeria.



### 1.5.1 Peso minimo

Prima dell'inizio della manifestazione, Promodrive S.r.l. ed ACI Sport designeranno una bilancia di riferimento per la misurazione del peso dei veicoli, definita come “bilancia ufficiale”.

Il peso minimo del veicolo è di **1.086 kg** e deve essere rispettato per tutta la durata dell'evento e comprende:

- il peso del veicolo con il serbatoio di carburante vuoto
- il peso del veicolo con i livelli dei liquidi al minimo

Se la vettura è stata danneggiata durante la competizione, il peso delle parti perse può essere considerato a discrezione del Commissario Tecnico.

È severamente vietato aggiungere peso alla vettura durante il percorso dal circuito al parco chiuso, nel parco chiuso stesso, dal parco chiuso alla zona delle verifiche tecniche.

### 1.6 Carburante

È consentito solo l'utilizzo di carburante speciale indicato nel Regolamento Sportivo del MINI Challenge per tutta la durata del campionato. Sarà possibile acquistare tale carburante dall'unico fornitore indicato da Promodrive S.r.l. (vedi Regolamento Sportivo Art.3.24).

#### 1.6.1 Serbatoio e Tubazioni Carburante

Il serbatoio di sicurezza del carburante, la valvola antiribaltamento e la valvola ad innesto rapido montata all'interno del vano motore per consentire il prelievo del carburante, sono quelli contenuti nel Kit Racing. Le tubazioni del carburante originali, sono state sostituite con tubazioni in treccia e passano dentro l'abitacolo nella posizione indicata nel manuale tecnico della vettura.

Una specifica valvola antiribaltamento è stata montata sulla linea di sfiato del carburante. La valvola per il prelievo del carburante è di un tipo omologato FIA. L'elenco di tutti i dispositivi ammessi è nella lista tecnica FIA n. 5. Sono vietati tutti i raccordi con fascetta.

Il prelievo del carburante avverrà secondo le linee guida indicate nel Manuale Tecnico della vettura.

#### 1.6.2 Controllo del Carburante

In qualsiasi momento dell'evento i commissari tecnici possono prelevare campioni di carburante. Il concorrente deve garantire che una quantità minima di 3 litri possa essere estratta utilizzando il punto di prelievo stabilito (valvola di prelievo carburante).

Questi campioni devono risultare identici al carburante della pompa benzina del fornitore designato.

Qualora i commissari tecnici decidessero di pesare una vettura a serbatoio vuoto, prima di eseguire l'operazione, un campione di carburante deve essere prelevato nel rispetto delle procedure di verifica del carburante.

#### 1.6.3 Rifornimento

In Pit Lane, durante le prove libere, le qualifiche e le gare è vietato fare rifornimento alla vettura.

L'unico luogo in cui è permesso il rifornimento di carburante alla vettura è all'interno del villaggio del MINI Challenge.

### 1.7 Carrozzeria

#### 1.7.1 Vetri

Sui vetri laterali posteriori non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del MINI Challenge 2023.

I vetri non devono essere dipinti. Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza al di sotto dell'adesivo ufficiale, questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza.

L'utilizzo di vetri colorati e di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il Conduttore e quello che c'è all'interno della vettura.



La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.

Un parabrezza con lo strato laminato interno deteriorato sarà rifiutato. Il parabrezza può essere ricoperto da una pellicola a strappo trasparente non colorata per protezione. Queste pellicole non devono essere etichettate. Le pellicole non devono contenere bolle d'aria che interferiscono con il campo visivo del conducente.

#### **1.7.2 Paraurti Anteriori**

È obbligatorio l'utilizzo del paraurti e dello splitter anteriore, contenuto nel Kit racing. È sempre obbligatoria l'installazione di una rete a protezione dell'intercooler/radiatore e del radiatore dell'olio. Tale rete deve essere fissata internamente sul paraurti in corrispondenza delle aperture verso i componenti sopra citati, così come raffigurato nel Manuale Tecnico della vettura.

#### **1.7.3 Paraurti Posteriore**

Il paraurti posteriore e gli estrattori d'aria sono quelli originali della vettura.

#### **1.7.4 Ala Posteriore**

È obbligatorio l'utilizzo dell'ala posteriore contenuta nel Kit racing.

#### **1.7.5 Parafanghi Anteriori**

I parafanghi anteriori sono quelli contenuti nel Kit racing ed il loro utilizzo è obbligatorio.

#### **1.7.6 Parafanghi Posteriori**

I parafanghi posteriori sono quelli contenuti nel Kit racing ed il loro utilizzo è obbligatorio.

#### **1.7.7 Battitacco (Minigonne) Lateral**

È obbligatorio l'utilizzo del battitacco (minigonne) laterale destro e sinistro indicati nel Kit Racing.

#### **1.7.8 Carreggiata**

La ruota completa (flangia + cerchio + pneumatico) in posizione dritta nel senso di marcia e sopra il centro della ruota, nella parte sopra il diametro orizzontale, deve essere coperta verticalmente dalla carrozzeria.

La pressione del pneumatico può essere aumentata alla pressione di riferimento (2,2 bar su tutte le 4 ruote) per la misurazione. Le misure del veicolo vengono effettuate nell'area delle verifiche tecniche.

#### **1.7.9 Scatola Guida**

E' obbligatorio installare il Kit fine corsa sulla scatola guida della vettura, così come descritto nella Nota Tecnica 004 del Manuale Tecnico della vettura.

### **1.8 Motore**

Il motore deve essere, senza eccezione, quello originale di serie B48A20B corrispondente alle vetture ammesse al MINI Challenge 2023.

Nessuna parte motore può essere modificata, né può essere asportato o aggiunto materiale ad eccezione dei componenti presenti originariamente ed indicati e contenuti nel Kit Racing della vettura.

Ciascuna vettura sarà sigillata nei seguenti componenti:

- Sensore temperatura aria / Corpo farfallato;
- Coppa Olio motore;
- Sensore pressione collettore;
- Turbina / Collettore testata / Coperchio punterie.

In caso di sostituzione di un motore quest'ultimo dovrà essere acquistato presso la Promodrive Srl.

In caso di sostituzione della turbina, quest'ultima dovrà essere acquistata presso la Promodrive Srl.



In fase di verifica tecnica pre-gara, verrà verificata la presenza delle piombature. I Concorrenti, sono responsabili dei componenti piombati.

Alle vetture eventualmente sprovviste, verrà commissionata una sanzione e/o penalità a discrezione di Promodrive Srl.

E' espressamente vietato rimuovere le piombature senza il consenso da parte di Promodrive Srl.  
L'accidentale rottura di un piombo deve essere tempestivamente segnalata a Promodrive Srl che si attiverà per sostituirlo.

Il carter in plastica con il logo MINI sopra il coperchio della testata NON dovrà essere montato.

Gli unici supporti del motore autorizzati (inferiore e superiore) sono quelli contenuti nel kit racing.

#### **1.8.1 Centralina (ECU)**

La centralina motore (ECU) deve essere quella contenuta nel Kit Racing e non può in nessun modo essere aperta e/o modificata. Ogni centralina sarà bloccata da codici di controllo. Sarà a cura di Promodrive Srl verificare l'integrità della stessa. In ogni istante del weekend di gara i tecnici di Promodrive Srl potranno prelevare i dati dalla centralina motore per verificare i parametri tecnici dello stesso.

#### **1.8.2 Cablaggio motore**

Il cablaggio vettura comprensivo di body computer e la centralina motore originale non possono essere modificati in alcuna sua parte.

#### **1.8.3 Scarico e Catalizzatore**

La vettura è dotata di un convertitore catalitico come indicato nel Manuale Tecnico, in accordo con le prescrizioni di ACI Sport sulle emissioni dei gas di scarico e delle regole FIA. Il down pipe e lo scarico sono di tipo racing e sono contenuti nel Kit Racing.

#### **1.8.4 Rumorosità**

I limiti massimi di rumorosità delle vetture consentiti dovranno corrispondere ai valori massimi ammessi da ACI Sport (R.S.N. Appendice 5) salvo diversamente previsto dal Regolamento della Gara.

#### **1.8.5 Sistema di lubrificazione cambio e motore**

Il sistema di lubrificazione del motore deve essere originale e non può essere modificato in nessun particolare. Le caratteristiche dell'olio motore sono indicate nel Manuale Tecnico della vettura. Il filtro dell'olio deve essere originale. E' vietato l'utilizzo di additivi.

Il liquido di lubrificazione del cambio deve essere di tipo sintetico, adatto per differenziale autobloccante, le specifiche sono indicate nel Manuale Tecnico della Vettura.

#### **1.8.6 Cassonetto Aspirazione e Filtro Aria**

La vettura è dotata di un cassonetto di aspirazione in carbonio, il suo utilizzo in qualunque momento è obbligatorio. Il filtro dell'aria deve essere sempre quello indicato nel Manuale Tecnico.

### **1.9 Impianto Elettrico**

#### **1.9.1 Luci**

Tutto l'impianto luci di serie deve essere perfettamente funzionante in ogni momento.

#### **1.9.2 Avviamento**

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conduttore normalmente seduto nella sua vettura.

#### **1.9.3 Batteria**

La batteria della vettura è quella indicata nel Kit Racing.



### 1.10 Trasmissione

Il gruppo completo della trasmissione (Cambio, differenziale autobloccante, semiassi, giunti) deve essere conforme in ogni momento ai particolari indicati e descritti nel Manuale tecnico della vettura.

Qualunque modifica agli elementi della trasmissione è vietata.

Eventuali revisioni del differenziale autobloccante e della trasmissione in generale, sono ammesse purché le parti di ricambio vengano acquistate presso la PROMODRIVE SRL.

Il differenziale autobloccante presenta un sigillo la cui rimozione senza autorizzazione da parte di Promodrive Srl è vietata.

### 1.11 Freni

Il sistema frenante prevede l'ABS originale della vettura.

Le pinze anteriori, i dischi freno flottanti anteriori, le pastiglie freno anteriori e posteriori sono stati realizzati appositamente per la MINI Challenge Evo. Promodrive Srl è l'unico fornitore e rivenditore autorizzato per l'acquisto di questi particolari ai quali fanno riferimento i seguenti codici ricambi:

- Cod. PRTM-12 (7648) Pinza Freno Ant. Dx;
- Cod. PRTM-11 (7647) Pinza Freno Ant. Sx;
- Cod. PRTM-07D (8117) Fascia Freno Ant. Dx.;
- Cod. PRTM-08D (8116) Fascia Freno Ant. Sx.;
- Cod. PRTM-09A Campanina Ant;
- Cod. PRTM-010A Kit Anello fissaggio e viti;
- Cod. PRTM-06 (100 22/106) Pastiglia Freno Ant;
- Cod. PRT7-17 (228R) Pastiglia Freno Post.

Le tubazioni originali sono state sostituite con tubi in treccia e sono marchiate Promodrive.

E' obbligatorio installare il Kit Raffreddamento Freni indicato nella Nota Tecnica 005 del Manuale Tecnico, aggiungendo due tubazioni flessibili con un diametro interno 55mm lunghezza 90cm cad.

NON è consentito rimuovere i carter di protezione dei dischi freni anteriori.

NON è consentita alcuna modifica alle pinze freno anteriori ivi compreso i relativi pistoncini.

### 1.12 Sospensioni

La vettura è dotata del gruppo sospensioni ed ammortizzatori Ohlins. L'unico fornitore e rivenditore di questi particolari è la Promodrive Srl. Possono essere utilizzati solo i seguenti ammortizzatori e le seguenti molle:

- Cod. PRAG-02 Ammortizzatore Ant.;
- Cod. PRAG-05 Mount Ant. Dx;
- Cod. PRAG-04 Top Mount Ant. Sx;
- Cod. PRAG-03 Ammortizzatore Post.;
- Cod. PRAG-06 Molla Ant. 48140 – 25/140 36/18;
- Cod. PRAG-07 Top Mount Post.;
- Cod. PRAG-08 Molla Post 48120 – 17/100 14/18;
- Cod. PRAG-09 Helper Post 05173 – 15/30/40.

L'idraulica interna degli ammortizzatori non può essere sostituita e/o modificata.

Le uniche modifiche che si possono attuare sulle sospensioni ed ammortizzatori sono:

- Regolare la compressione e velocità di estensione degli ammortizzatori tramite gli appositi registri;
- Regolare il camber anteriore tramite la slitta sugli ammortizzatori
- Regolare la convergenza anteriore sul tirante dello sterzo;



- Regolare la convergenza posteriore tramite dado eccentrico;
- Regolare il camber posteriore tramite le viti eccentriche sull’assale posteriore;

La barra stabilizzatrice anteriore e posteriore è fissa e non può essere scollegata e/o resa “non operativa”.  
I seguenti bracci e tiranti anteriori e posteriori differiscono dagli originali in quanto presentano un uniball fisso:

- Braccio trasversale anteriore Sx. PRPR-03 (841);
- Braccio trasversale anteriore Dx. PRPR-04 (842);
- Braccio longitudinale posteriore Sx. PRPR-07 (877);
- Braccio longitudinale posteriore Dx. PRPR-08 (878);
- Braccio trasversale posteriore superiore PRPR-09 (693);
- Braccio trasversale posteriore inferiore PRPR-10 (569);
- Supporto Braccio Trasversale anteriore Sx. PRPR-05 (645);
- Supporto Braccio Trasversale anteriore Dx. PRPR-06 (646);
- Supporto Oscillante PRPR11 (790).

#### 1.12.1 Altezza minima vetture

I valori delle altezze minime da terra si riferiscono alle seguenti condizioni:

- senza pilota a bordo;
- su una superficie piana;
- con il serbatoio di carburante vuoto;
- pressione dei pneumatici a 2.0 atm.

- L’altezza minima anteriore della vettura è 110 mm.
- L’altezza minima posteriore della vettura è 265 mm.

I valori delle altezze minime dovranno essere rispettati nelle condizioni in cui la vettura taglia il traguardo e in qualsiasi momento durante la manifestazione.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell’autodromo, individuato dal Commissario Tecnico di Promodrive S.r.l.

#### 1.12.2 Altezza anteriore

L’altezza anteriore della vettura sarà misurata tra la superficie di riferimento ed il punto indicato in fotografia della slitta anteriore:



L'altezza minima anteriore della vettura è 110 mm.

### 1.12.3 Altezza posteriore

L'altezza posteriore sarà misurata tra la superficie di riferimento e la testa dei bulloni di fissaggio del ponte posteriore.



L'altezza minima posteriore della vettura è 265 mm

### 1.12.4 Angoli di camber

Il massimo angolo di Camber consentito all'anteriore è di 4°.

Il massimo angolo di Camber consentito al posteriore è quello ottenibile dall'eccentrico originale del braccio, senza che quest'ultimo e nessun'altro componente della sospensione posteriore venga modificato.

### 1.13 Ruota (cerchio + pneumatico)

Per la MINI Challenge Evo devono essere utilizzati solo gli pneumatici Hankook con le seguenti misure:

- Slick 235/620 - R17 F200 C52
- Rain 235/620 - R17 Z207 W

Tali pneumatici saranno contraddistinti da un codice a barre.

Il riscaldamento degli pneumatici con l'uso di termocoperte, materiali o altri dispositivi simili, è vietato per tutta la durata dell'evento.

Non è consentito trattare gli pneumatici con prodotti chimici, fanno eccezione a questa regola l'acqua saponosa per pulirli e il lubrificante per il montaggio.

Il Commissario Tecnico può prelevare campioni di pneumatico in qualsiasi momento durante l'evento.

Questi campioni saranno sottoposti ad analisi chimica e saranno confrontati con un pneumatico di riferimento del fornitore di pneumatici.

Fatta eccezione per la gomma riportata, gli pneumatici non possono essere lavorati meccanicamente.

È espressamente vietato tagliare o intagliare i disegni del battistrada.

Deve essere utilizzato il seguente cerchio fornito da Promodrive S.r.l.:

- Cod., Modello “Evo Corse” dimensione 8,5jx17 - ET33 – Colore “Bronzo” **(il colore NON può essere variato)**

Al momento dell'acquisto della vettura, sarà possibile acquistare presso Promodrive Srl una dotazione straordinaria di n°4 cerchi Evo Corse 17” e

<b><u>Welcome Pack Evo:</u></b>	<b><u>Costo:</u></b>
<input type="checkbox"/> N°4 Cerchi Evo Corse 17”	• €1.090,00 + iva ( <del>€1.236,00</del> )



#### **1.14 Abitacolo**

L'abitacolo deve SEMPRE presentarsi così come raffigurato all'interno del Manuale Tecnico della vettura e NON può essere modificato e/o parzialmente alterato.

Non sono consentiti tubi di ventilazione individuali.

È possibile installare un dispositivo per bere, a condizione che sia fissato in modo permanente e che il supporto possa resistere a forze di accelerazione fino a 25G, spetta al Commissario Tecnico valutare se l'impianto sia a regola.

I pedali non devono essere cambiati e devono essere quelli indicati nel Kit Racing, è consentito montare su di essi una pellicola abrasiva per aumentarne l'attrito.

Il sedile, gli attacchi del sedile e le cinture devono corrispondere al Manuale della Vettura e possono essere forniti solo da Promodrive Srl.

La regolazione standard del piantone sterzo deve essere mantenuta.

All'interno devono essere mantenuti tutti i rivestimenti raffigurati nel Manuale Tecnico della Vettura.

È obbligatorio l'utilizzo del volante e del relativo mozzo previsti nel Kit Racing.

I pannelli originali delle portiere sono stati sostituiti con quelli compresi nel Kit Racing, la loro adozione è obbligatoria.

##### **1.14.1 Camera Car**

L'utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione da parte di Promodrive S.r.l. e l'installazione deve essere approvata dal Commissario Tecnico di Promodrive S.r.l.

Il partecipante è obbligato a fornire a Promodrive S.r.l. le registrazioni quando richiesto.

Promodrive S.r.l. si riserva il diritto di trattenere tali registrazioni.

Le registrazioni potranno essere utilizzate anche per analizzare gli incidenti, mostrare gli errori di guida commessi da altri partecipanti, a scopo di prevenire e supportare i Commissari Sportivi e Promodrive S.r.l., nel loro processo decisionale.

##### **1.14.2 Radio**

L'utilizzo di una Radio per la comunicazione con il muretto box è consentita, l'installazione deve essere approvata dal Commissario Tecnico di Promodrive S.r.l.

##### **1.14.3 Pedale Frizione**

E' obbligatorio installare un fine corsa sul pavimento della vettura in corrispondenza del pedale della frizione.

##### **1.14.4 Acquisizione Dati**

Compatibilmente con il sistema di acquisizione dati del Cruscotto AIM e previa autorizzazione da parte di Promodrive S.r.l., è possibile collegarsi a quest'ultimo per scaricare la telemetria di guida.

E' oltretutto possibile collegare a tale cruscotto, una Camera Car per visualizzare e registrare la telemetria ed avere così la possibilità di visualizzarla assieme alle riprese.

Promodrive S.r.l. può in qualunque istante dell'evento scaricare i dati per verificare la conformità delle auto.

I dati dei singoli partecipanti non sono resi pubblici e vengono utilizzati solo per scopi interni.

Fra tutti i dati raccolti, la posizione della valvola a farfalla, la velocità del motore, la velocità di guida, la marcia, il boost, le temperature, la lambda, l'angolo di accensione e la quantità di carburante iniettato, vengono registrati e controllati da Promodrive S.r.l.

Le anomalie di tutti i valori al di fuori della tolleranza ritenute accettabili da Promodrive S.r.l., saranno trattate come tentata manipolazione.

Il partecipante è responsabile di garantire che tutti i giri completati siano correttamente registrati e che il data logger funzioni in modo impeccabile.

Sarà a cura del Concorrente informare per iscritto Promodrive S.r.l., qualora il logger e/o parte del sistema (sensori, cavo, etc.) risultassero danneggiati o vi fossero dubbi sul suo corretto funzionamento.

La non presenza, anche parziale, dei dati sulla scheda di memoria, può comportare una penalizzazione.

Le riparazioni al cablaggio possono essere eseguite solo con l'approvazione da parte di Promodrive S.r.l.



VIOLAZIONE	PENALITA'
<b>Qualifiche:</b> Mancanza dati sulla scheda di memoria o disponibili solo parzialmente.	1 minuto di penalità da sommare al giro di qualificazione più veloce.
<b>Gara:</b> Mancanza dati sulla scheda di memoria o disponibili solo parzialmente.	5 minuti di penalità da aggiungere al tempo totale di gara.

Promodrive S.r.l. si riserva il diritto di assegnare ulteriori o più severe sanzioni, in particolare in caso di recidività.

## 1.15 Equipaggiamento di Sicurezza

### 1.15.1 Impianto di Estinzione

In ogni vettura è installato l'impianto di estinzione compreso nel Kit Racing.

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente leggibili su ogni estintore pena la non ammissione al weekend di gara:

- Numero di Serie e Numero di Omologazione;
- Capacità, tipo e peso o volume del prodotto estinguente;
- Data di verifica dell'estintore che deve essere inferiore a due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica.

Le bombole degli impianti di estinzione devono essere revisionati ogni due anni dal costruttore o dal suo rappresentante autorizzato, estintori revisionati da ditte non autorizzate non verranno accettati.

Per avere notizie sui centri autorizzati per la revisione rivolgersi al costruttore del sistema di estinzione.

L'impianto è stato installato rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.7-2 dell'allegato J FIA vigente. Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.

Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso.

Dall'interno, un Conducente, normalmente seduto e con le cinture di sicurezza allacciate, deve essere in grado di attivare manualmente l'estintore.

### 1.15.2 Interruttore elettrico generale

Sulla vettura è stato installato un interruttore generale previsto nel 253.7-2 dell'allegato J e compreso nel Kit racing rispettando quanto prescritto dalla norma vigente.

### 1.15.3 Cinture di sicurezza

È obbligatorio utilizzare cinture di sicurezza a 6 punti di marca OMP comprese nel Kit Racing. Il montaggio di tali cinture di sicurezza deve rispettare quanto prescritto dalla normativa vigente.

### 1.15.4 Sedili, staffe

È obbligatorio utilizzare un sedile omologato FIA di marca OMP (obbligatoriamente con orecchie e di colore nero), compreso nel Kit Racing. Se il concorrente iscrive un pilota che non è in grado di usare il sedile identificato nel manuale della vettura a causa delle sue condizioni fisiche, Promodrive S.r.l. potrà approvare un sedile diverso e relative staffe dopo aver ricevuto una richiesta scritta dal concorrente.

Questa approvazione è specifica per un pilota e si applica solo se il pilota in questione partecipa all'evento. Il sedile alternativo utilizzato e le relative staffe devono essere conformi all'Art. 253 Appendice J e devono essere mostrati durante le verifiche tecniche.

La richiesta può essere informale, ma deve contenere il nome del pilota e il numero del sedile alternativo. Il montaggio di eventuali guide scorrevoli, è autorizzato purché siano omologate.



L'installazione del sedile deve essere effettuata rispettando quanto prescritto dalla norma vigente.

#### **1.15.5 Ganci cofani**

Le serrature di serie di chiusura dei cofani motore e portabagagli sono state rimosse ed al loro posto sono stati montati due ganci di sicurezza per ciascun cofano compresi nel Kit Racing Evo.

#### **1.15.6 Rete laterale**

È obbligatorio l'utilizzo della rete di sicurezza anti fuoriuscita lato Conducente, compresa nel Kit Racing Evo.

#### **1.15.7 Ganci traino**

Ciascuna vettura è equipaggiata con gancio traino anteriore e posteriore di colore rosso contenuti nel Kit Racing Evo.

Entrambi i ganci traino sono montati in maniera tale che non vi sia alcuna parte in metallo sporgente dai paraurti anteriori e posteriori.

#### **1.15.8 Gabbia di sicurezza**

Nella vettura è stata installata la gabbia di sicurezza prevista nel Kit Racing Evo rispettando la norma vigente.

Le protezioni di sicurezza nei probabili punti di contatto con il pilota sono installate in conformità alla norma FIA 8857-2001 e sono fornite nel Kit Racing Evo.

#### **1.15.9 Equipaggiamento del Pilota**

E' obbligatorio indossare tute omologate FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018, il sotto tuta con maniche e gambe lunghe, sotto casco, calzini, scarpe e guanti conformi alle normative vigenti.

È obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) omologato secondo la normativa vigente.

Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile.

Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA Allegato L dell'ISC.

PROMODRIVE SRL  
Via Libertà, 2 - 47041 Castiglione (RN)  
Dati e P. IVA 03 254 960 408