



# MINI CHALLENGE 2022.

## Regolamento Tecnico

### MINI John Cooper Works “Pro”

Bmw Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge 2022, che è governato dai presenti regolamenti.

ACI Sport S.p.A. promuove con il supporto tecnico e sportivo di Promodrive S.r.l. il campionato in questione, mentre l'attività organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.

Via Dell'Unione Europea, 1

20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Team MINI

E-Mail: [minichallenge@mini.it](mailto:minichallenge@mini.it)

Internet: [www.MINI.IT/CHALLENGE](http://www.MINI.IT/CHALLENGE)

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.

Via Solferino, 32

00185 Roma (RM)

Contatto: Ciro Sessa

Phone: 06/44341291

E-Mail: [sessa@acisportspa.it](mailto:sessa@acisportspa.it)

Internet: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Supporto tecnico/sportivo: Promodrive S.r.L.

Via Liberta, 2

47841 Cattolica (RN)

Contatto: Stefano Gabellini

Phone: +39 388.7581226

E-Mail: [info@minichallengeitalia.it](mailto:info@minichallengeitalia.it)

Internet: [www.promodrive.it](http://www.promodrive.it)



**INDICE.**

1	<b>Regolamento Tecnico</b>	3
1.1	Premessa	3
1.2	Vettura Ammessa	3
1.3	Kit trasformazione vettura	3
1.4	Passaporto Tecnico	3
1.5	Principi Generali	3
1.6	Continua Osservanza del Regolamento	4
1.7	Serbatoio e tubazioni carburante	5
1.8	Carrozzeria	5
1.9	Motore	6
1.10	Impianto Elettrico	7
1.11	Trasmissione	7
1.12	Freni	7
1.13	Assetto e Sospensioni	8
1.14	Cerchi e distanziali ruota	9
1.15	Abitacolo	10
1.16	Equipaggiamento di Sicurezza	10



## **1. REGOLAMENTO TECNICO MINI John Cooper Works “Pro”.**

### **1.1 Premessa**

**È VIETATO tutto quanto non venga espressamente autorizzato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i Concorrenti iscritti, e in tutta l’eventuale documentazione (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.) emessa da PROMODRIVE S.r.l. Tutte le vetture dovranno fare riferimento al Manuale Tecnico di Installazione emesso da PROMODRIVE S.r.l.**

### **1.2 Vettura Ammessa**

Il MINI Challenge è aperto alle MINI John Cooper Works F56 in versione “Pro” (Codice Modello XM91 – Cilindrata 2.0 Twin Power Turbo, sigla Motore B48A20B, anno produzione da 01/03/2015 a 31/10/2017) e conformi al presente Regolamento Tecnico e allegati.

Le vetture dovranno essere ordinate presso la rete vendita di BMW Italia, con la seguente configurazione:

- Colore carrozzeria: Non vincolante.
- Colore tetto: Rosso.
- Optional inseriti: Pacchetto visibilità (359), Sensore pioggia e accensione luci anabbaglianti (521).

Le MINI John Cooper Works F56, in configurazione “Pro” dovranno essere dotate di apposito Kit di trasformazione definito di seguito.

### **1.3 Kit trasformazione vettura**

Il Kit di trasformazione vettura, è composto dagli elementi indicati all’allegato 1 la cui adozione sulla vettura è obbligatoria.

#### **1.3.1 Kit John Cooper Works “Pro”**

Il Kit John Cooper Works “Pro” è ordinabile presso Promodrive s.r.l. – Via Libertà, 2 – 47841 Cattolica (RN) – Tel.: 388.7581226, utilizzando l’apposito modulo (Allegato 2) in calce al presente regolamento.

### **1.4 Passaporto Tecnico**

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico ACI-CSAI in corso di validità.

Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla Gara successiva.

### **1.5 Principi Generali**

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione o la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato da usura, rottura o a causa di incidenti utilizzando solo ricambi originali BMW Italia S.p.A elencati nel Catalogo 202 e/o quelli indicati nel Kit trasformazione vettura

Dalla vettura devono essere rimossi tutti i particolari indicati nel manuale tecnico di installazione, ed in generale:

- Airbag
- Sedili anteriori e posteriore
- Tappezzeria e tappeti
- Cinture di sicurezza anteriori e posteriori
- Pretensionatore cinture sicurezza
- Rivestimento tetto interno
- Plastiche rivestimento montanti
- Sistema radio
- Tunnel centrale
- Leva freno a mano e tubazioni di comando
- Pannelli portiere
- Impianto lavavetri
- Chiusura centralizzata porte
- Impianto di scarico originale a valle del catalizzatore

- Sistemi di chiusura cofano motore e portellone posteriore

Deve essere rimosso tutto l’impianto di climatizzazione/riscaldamento (compressore e tubi) sia nella parte interna alla vettura che quella nel cofano motore. La cinghia accessori originale è stata sostituita con quella indicata nella figura sottostante, compresa nel Kit John Cooper Works “Pro”.



E’ consentita l’asportazione del tergi lunotto posteriore.

È consentito rimuovere la protezione del sotto scocca come pure le protezioni anti corrosione sulla carrozzeria.

I passaruota originali andranno mantenuti.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l’elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.

**1.5.1** A partire dal 1/01/2020, deve essere rimosso il vecchio logo MINI posto sul cofano anteriore e baule posteriore. Il vecchio logo deve essere sostituito con il nuovo modello ordinabile presso la rete vendita ricambi originali BMW Italia S.p.A, e collegato ai seguenti codici:

- Cod. 51.14.7.481.905 Logo Anteriore;
- Cod. 51.14.7.481.902 Logo Posteriore.

## **1.6 Continua osservanza del Regolamento**

Durante tutto lo svolgimento di una Manifestazione, comprese le Prove Libere nel contesto della stessa, le vetture devono rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura e del buono stato di funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza della vettura stessa.

### **1.6.1 Bulloneria**

Tutte le viti sono di libera scelta a condizione che:

- sia mantenuto il diametro originale
- sia mantenuta la lunghezza originale
- siano mantenuti il passo e la filettatura d’origine
- sia mantenuto il materiale d’origine (es. una vite d’acciaio può essere sostituita soltanto da una vite d’acciaio)
- siano mantenute le proprietà meccaniche originali (es. una vite di qualità 8.8 può essere sostituita da una vite di qualità 10.8 ma l’inverso non è autorizzato)

### **1.6.2 Peso minimo**

Il peso minimo della vettura, senza pilota, il suo equipaggiamento ed eventuali zavorre, deve essere di **1.110 Kg** (millecentodieci kilogrammi). Eventuali zavorre dovranno essere unicamente fissate, con l’ausilio di viti e dadi, all’interno dell’abitacolo sul pianale, lato passeggero. Non è consentito il fissaggio di eventuali porzioni di zavorra in altre zone della vettura diverse da quella sopra indicata. La presenza e il peso della zavorra



devono essere dichiarate dal Concorrente ai Commissari Tecnici in sede di verifica ante gara ed annotate sul Passaporto Tecnico, la stessa potrà essere sigillata dai Commissari Tecnici.

Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo, anche se mancanti di pezzi. I controlli di peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento.

### **1.6.3 Riparazioni**

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A., da PROMODRIVE Srl e dal presente Regolamento Tecnico, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure riportate sulle istruzioni di montaggio degli accessori originali MINI.

Eventuali modifiche ai pezzi originali del Kit di trasformazione vettura quali rinforzi, saldature aggiuntive, variazioni di forma e dimensioni saranno considerate come una non conformità al Regolamento che governa il MINI Challenge.

### **1.7 Serbatoio e Tubazioni Carburante**

Il serbatoio di sicurezza del carburante, la valvola anti ribaltamento, e la valvola ad innesto rapido montata all'interno del vano motore per consentire il prelievo del carburante, devono essere quelli contenuti nel Kit John Cooper Works “Pro”. Le tubazioni del carburante, devono essere obbligatoriamente quelle di serie. Una specifica valvola anti-ribaltamento deve essere montata sulla linea di sfiato del carburante. La valvola per il prelievo del carburante deve essere di un tipo omologato FIA, l'elenco di tutti i dispositivi ammessi è nella lista tecnica FIA n. 5. L'installazione deve essere eseguita rispettando quanto prescritto dalla norma vigente. Sono vietati tutti i raccordi con fascetta.

Il prelievo del carburante avverrà posizionando l'interruttore generale (main) del quadro in posizione ON.

La tubazione supplementare verrà inserita in apposita tanica dopo aver disconnesso la valvola ad innesto rapido.

### **1.8 Carrozzeria**

#### **1.8.1 Vetri**

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del MINI Challenge.

I vetri non devono essere dipinti. Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto dell'adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza. L'utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il Conduttore e quello che c'è all'interno della vettura.

La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o Gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.

Un parabrezza, il cui strato laminato interno è deteriorato, sarà rifiutato.

#### **1.8.2 Paraurti Anteriori**

È obbligatorio l'utilizzo dei paraurti originale anteriore, con applicato lo splitter fornito nel Kit John Cooper Works “Pro”. Le istruzioni per il montaggio di quest'ultimo particolare, saranno contenute all'interno del manuale tecnico. È vivamente consigliato l'installazione di una rete a protezione dell'Intercooler/Radiatore e del Radiatore dell'Olio. Tale rete deve essere fissata, internamente, sul paraurti in corrispondenza delle aperture verso i component sopra citati.

#### **1.8.3 Paraurti Posteriore**

È obbligatorio l'utilizzo dei paraurti originale posteriore, con applicato l'estrattore d'aria fornito nel Kit John Cooper Works “Pro”. Le istruzioni per il montaggio di quest'ultimo particolare, saranno contenute all'interno del manuale tecnico.



#### **1.8.4 Ala Posteriore**

È obbligatorio l'utilizzo dell'ala posteriore e la relativa placca di fissaggio al tetto, fornito nel Kit John Cooper Works “Pro”. Le istruzioni per il montaggio di quest'ultimi particolari, saranno contenute all'interno del manuale tecnico.

#### **1.9 Motore**

Il motore deve essere, senza eccezione, quello originale di serie B48A20B corrispondente alle vetture ammesse al MINI Challenge 2022.

Nessuna parte motore può essere modificata, né può essere asportato o aggiunto materiale ad eccezione dei componenti presenti nel Kit John Cooper Works “Pro”

Ciascuna vettura sarà sigillata nei nelle seguenti posizioni:

- Coperchio Punterie
- Testata
- Coppa Olio motore
- Turbina Collettore Testata 1 e 2
- Valvola Wastegate
- Valvetronic
- Sensore T\_Air/Corpo farfallato

Dal 1/1/2019 la certificazione dei motori, verrà eseguita da CAR Multipoint - Str. S. Vittore, 41 - 12040 Priocca CN – Tel. 0173/616375 – Ref. Sig. Oscar Scanavino.

Ciascun Team, previo appuntamento telefonico ed accordi con Promodrive, dovrà far pervenire all'azienda sopra citata, a proprie spese, la vettura con il propulsore da certificare avente tutti i piombi regolarmente installati e dichiarati.

In fase di verifica tecnica pre-gara, verrà verificata la presenza delle piombature. I Concorrenti stessi, sono responsabili dei componenti piombati. Alle vetture eventualmente sprovviste, verrà commissionata una sanzione e/o penalità a discrezione di BMW Italia S.p.A.

E' espressamente vietato rimuovere le piombature senza il consenso da parte di Promodrive Srl. L'accidentale rottura di un piombo deve essere tempestivamente segnalata a Promodrive Srl che si attiverà per sostituirlo.

Il carter in plastica con il logo MINI sopra il coperchio della testata deve essere eliminato.

##### **1.9.1 Centralina (ECU)**

La centralina motore (ECU) deve essere quella contenuta nel Kit John Cooper Works “Pro” e non può essere modificata. Ogni centralina sarà bloccata da codici di controllo, sarà a cura di Promodrive s.r.l. , verificare l'integrità della stessa. In ogni istante del weekend di gara, i tecnici di Promodrive s.r.l. , potranno prelevare i dati dalla centralina motore per verificare i parametri tecnici dello stesso.

##### **1.9.2 Cablaggio motore e telaio**

Il cablaggio motore originale non può essere modificato in alcuna sua parte. Nel kit di trasformazione sarà contenuta una bretella di collegamento tra la centralina motore ed il cablaggio originale, ed un nuovo cablaggio degli iniettori.

Il cablaggio vettura comprensivo di body computer e centralina motore originale, non può essere modificato in alcuna sua parte a meno dell'aggiunta dell'impianto stacca-batteria e comando estintore forniti nel Kit John Cooper Works “Pro”.

##### **1.9.3 Scarico e Catalizzatore**

Lo scarico ed il catalizzatore originale devono essere sostituiti con quelli indicati nel Kit John Cooper Works “Pro”. Dovranno essere mantenuti i “codolini” finali dello scarico di serie JCW. La procedura per il montaggio di questi particolari, sarà evidenziata all'interno del manuale tecnico.



È consentito e vivamente consigliato, rinforzare i supporti in gomma posteriori e/o aggiungere un cavetto metallico di sostegno della parte finale che abbia come unico scopo quello di sostenere la stessa nel caso in cui i supporti in gomma si dovessero rompere o sganciare.

Una delle due sonde lambda sul catalizzatore dovrà essere sostituita come da indicazioni riportate nel manuale tecnico.

#### **1.9.4 Rumorosità**

Deve essere rispettato il limite massimo di rumorosità, 98dB(A), come previsto dalla normativa vigente.

#### **1.9.5 Sistema di lubrificazione cambio e motore**

Il sistema di lubrificazione del motore deve essere originale e non può essere modificato in nessun particolare. Il filtro dell'olio deve essere originale. E' vietato l'utilizzo di additivi.

Il sistema di lubrificazione del cambio deve essere di tipo sintetico, adatto per differenziale autobloccante.

#### **1.10 Impianto Elettrico**

##### **1.10.1 Luci**

Tutto l'impianto luci di serie deve essere perfettamente funzionante in ogni momento.

##### **1.10.2 Avviamento**

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conduttore normalmente seduto nella sua vettura.

##### **1.10.3 Batteria**

La batteria originale della vettura andrà sostituita con una di tipo racing, compresa nel Kit John Cooper Works “Pro”. La copertura della batteria originale, andrà rimossa.

#### **1.11 Trasmissione**

È obbligatorio installare il gruppo trasmissione (cambio, differenziale autobloccante meccanico, semiassi, frizione e volano) indicato nel Kit John Cooper Works “Pro”.

Eventuali revisioni del differenziale autobloccante, e della trasmissione in generale, sono ammesse purché le parti di ricambio vengano acquistate presso il rivenditore autorizzato. Le cuffie dei giunti omocineticici dei due semiassi sono libere.

#### **1.12 Freni**

Il sistema frenante deve prevedere l'ABS originale della vettura.

Le pastiglie freni anteriori e posteriori, ed i dischi freni anteriori devono essere sostituiti con i componenti indicati nel Kit John Cooper Works “Pro”.

Le tubazioni originali devono essere sostituite con quelle indicate nel Kit John Cooper Works “Pro”. In alternativa ed in aggiunta al sistema di raffreddamento dei freni anteriori, è consentito utilizzare una tubazione a sezione uniforme flessibile. Tale tubazione dovrà avere come unico scopo quello di indirizzare l'aria proveniente dalle bocchette originali poste sulla griglia inferiore del paraurti anteriore direttamente verso i dischi dei freni senza utilizzare alcun convogliatore aggiuntivo.

È consentito, inoltre, rimuovere i carter di protezione dei dischi freni anteriori.

È consentita la modifica ai pistoncini delle pinze freni anteriori, a patto di conservarne il numero e il diametro degli stessi.

#### **1.13 Assetto e Sospensioni**

È obbligatorio il montaggio degli ammortizzatori, delle molle e dei top mount anteriori e posteriori comprese nel Kit John Cooper Works “Pro”.

### 1.13.1 Altezza minima vetture

I valori delle altezze minime da terra si riferiscono alle seguenti condizioni:

- senza pilota a bordo;
- su una superficie piana;

I valori delle altezze minime dovranno essere rispettati nelle condizioni in cui la vettura taglia il traguardo e in qualsiasi momento durante la manifestazione.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell'autodromo, individuato dal Commissario Tecnico Delegato.

### 1.13.2 Altezza anteriore

L'altezza anteriore della vettura sarà misurata tra la superficie di riferimento ed il punto indicato in fotografia della slitta anteriore:



L'altezza minima anteriore della vettura è 105 mm.

### 1.13.3 Altezza posteriore

L'altezza posteriore sarà misurata tra la superficie di riferimento e la testa dei bulloni di fissaggio del ponte posteriore.



L'altezza minima posteriore della vettura è 260 mm

E' autorizzata la rimozione coperture in plastica del braccio inferiore (Dx e Sx) che ostruirebbero la possibilità di rilevare la misurazione dell'altezza al posteriore. (vedi fotografie sottostanti)





#### 1.13.4 Angoli di camber

Il massimo angolo di Camber consentito all’anteriore è di 4°.

Il massimo angolo di Camber consentito al posteriore, è quello ottenibile dall’eccentrico originale del braccio, senza che quest’ultimo e nessun’altro componente della sospensione posteriore, venga modificato. Il massimo angolo di Camber consentito al posteriore è di 3,5°.

#### 1.14 Cerchi e distanziali ruota

Devono essere obbligatoriamente impiegati i cerchi abbinati ai distanziali ruota, indicati nel Kit John Cooper Works “Pro”.

#### 1.15 Abitacolo

I pannelli originali delle portiere andranno rimossi e sostituiti con quelli compresi nel Kit John Cooper Works “Pro”, seguendo le istruzioni indicate nel Manuale Tecnico.

E’ autorizzata la modifica del cruscotto originale seguendo le istruzioni riportate nel Manuale Tecnico.

Le staffe originali del cruscotto devono essere asportate seguendo le istruzioni riportate nel Manuale Tecnico. La Cover del tunnel centrale deve essere asportata.

È obbligatorio l’utilizzo del volante e del relativo mozzo previsti nel Kit John Cooper Works “Pro” mentre il guscio del piantone di sterzo originali sono obbligatori.

##### 1.15.1 Camera Car

L’utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione del Promotore Sportivo del MINI Challenge. L’installazione deve essere approvata dai Commissari Tecnici. Ad ogni istante della manifestazione, il Promotore si riserva la facoltà di installare a bordo di una vettura, una telecamera per riprese pubblicitarie.

##### 1.15.2 Acquisizione Dati Supplementare

Compatibilmente con il sistema di acquisizione dati del Cruscotto AIM e comunque previa autorizzazione del Promotore Sportivo del MINI Challenge, è possibile collegarsi a quest’ultimo per scaricare la telemetria di guida. E’ oltretutto possibile collegare a tale cruscotto, una Camera Car, per visualizzare e registrare la telemetria ed avere così la possibilità di visualizzarla assieme alle riprese.

#### 1.16 Equipaggiamento di Sicurezza

##### 1.16.1 Impianto di Estinzione

In ogni vettura deve essere installato l’impianto di estinzione compreso nel Kit John Cooper Works “Pro”.

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente leggibili su ogni estintore:

- Numero di Serie e Numero di Omologazione
- Capacità, tipo e peso o volume del prodotto estinguente
- Data di verifica dell’estintore che deve essere inferiore a due anni dalla data di riempimento o dalla data dell’ultima verifica



Se l'estintore non mostra chiaramente le suddette informazioni la vettura non potrà essere ammessa al weekend di gara se l'estintore stesso non verrà sostituito con uno conforme riportante chiaramente le informazioni richieste.

Le bombole degli impianti di estinzione devono essere revisionati ogni due anni dal Costruttore o dal suo rappresentante autorizzato; estintori revisionati da ditte non autorizzate non verranno accettati.

Per avere notizie sui centri autorizzati per la revisione rivolgersi al costruttore del sistema di estinzione.

L'impianto deve essere installato rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.7-2 dell'allegato J FIA vigente. Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche.

L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni indicate nel Manuale Tecnico.

Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.

Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm.

Un Conducente, normalmente seduto e con le cinture di sicurezza allacciate, deve essere in grado di attivare manualmente l'estintore.

#### **1.16.2 Interruttore elettrico generale**

In ogni vettura deve essere installato l'interruttore generale previsto nel 253.7-2 dell'allegato J.

L'interruttore generale, compreso nel Kit John Cooper Works “Pro”, deve essere installato rispettando quanto prescritto dalla norma vigente.

#### **1.16.3 Cinture di sicurezza**

È obbligatorio utilizzare cinture di sicurezza a 6 punti di marca OMP comprese nel Kit John Cooper Works “Pro”. Il montaggio di tali cinture di sicurezza deve rispettare quanto prescritto dalla norma vigente.

#### **1.16.4 Sedili, staffe**

È obbligatorio utilizzare un sedile omologato FIA di marca OMP (obbligatoriamente con orecchie e di colore nero), compreso nel Kit John Cooper Works “Pro”. È autorizzato l'utilizzo di un altro modello di sedile, purché omologato, di marca OMP ed avente caratteristiche simili a quelle sopra descritte.

Il montaggio di eventuali guide scorrevoli, è autorizzato purché omologate. L'installazione del sedile deve essere effettuata rispettando quanto prescritto dalla norma vigente.

#### **1.16.5 Ganci cofani**

Le serrature di serie di chiusura dei cofani motore e portabagagli devono essere rimosse ed al loro posto devono essere montati almeno due ganci di sicurezza per ciascun cofano compresi nel Kit John Cooper Works “Pro”.

#### **1.16.6 Rete laterale**

È obbligatorio l'utilizzo della rete di sicurezza anti fuoriuscita lato Conducente, compresa nel Kit John Cooper Works “Pro”.

#### **1.16.7 Ganci traino**

Ciascuna vettura deve essere equipaggiata con gancio traino anteriore e posteriore di colore rosso, indicato nel Kit John Cooper Works “Pro”.

Entrambi i ganci traino dovranno essere montati in maniera tale che non vi sia alcuna parte in metallo sporgente dai paraurti anteriori e posteriori.

#### **1.16.8 Gabbia di sicurezza**

In ogni vettura deve essere obbligatoriamente installata la gabbia di sicurezza prevista nel Kit John Cooper Works “Pro”. La gabbia di sicurezza deve essere installata rispettando la norma vigente.

È obbligatorio montare la protezione conforme alla norma FIA 8857-2001, fornita nel Kit John Cooper Works “Pro”, come prescritto dalla normativa vigente



### **1.16.9 Dispositivo di ritenuta frontale della testa**

É obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) omologato secondo la normativa vigente.

Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile.

Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA.

  
PROMODRIVE SRL  
Via Libertà, 2 - 47841 Castelfranco (RN)  
Dati: P. IVA 03 264 860 408



### Allegato 1: Kit John Cooper Works “Pro”;

DESCRIZIONE	CATEGORICO	Q.TA'
Roll Bar	PRSR-ASS1	1
Mozzo Volante	PRSL-01	1
Top Mount A/Sx con uniball	PRXL-ASS1	1
Top Mount A/Dx con uniball	PRXL-ASS2	1
Ala Posteriore con paratie laterali	PRXL-ASS3	1
Staffa Supporto Cambio	PRXL-03	1
Splitter Anteriore	PRXL-04	1
Estrattore Posteriore Sx	PRXL-05	1
Estrattore Posteriore Dx	PRXL-06	1
Coperchio Portellone	PRXL-08	1
Pannello Display Centrale	PRXL-09	1
Distanziali Ruota	PRXL-10	2
Pannelli portiera con pellicola carbonio	PRBD-01	2
Piastra supp. leva cambio	PRBD-02	1
Torretta cambio	PRYK-01	1
Cinghia Servizi	PRBW-01	1
Staffa Supporto Ala Sx	PRBD-03	1
Staffa Supporto Ala Dx	PRBD-04	1
Piastra supporto gancio f/cofano	PRBD-05	2
Boccole fissaggio Ala	PRBD-08	2
Staffe attacco estrattori	PRBD-10	2
Supporto Motore Sx	PRPR-ASS1	1
Supporto Motore Dx	PRPR-ASS2	1
Supporto motore Inferiore Teflon	PRXL-11	1
Trasmissione Bacci	PRBC-ASS1	1
Semiassi 2018	PRZH-01/02	2
Giunti 2018	PRZH-03/04	2
Trasmissione Bacci	PRBC-ASS1	1
Coppia ingranaggi 3^ Vel. 2018	PRZH-ASS1	2
Coppia ingranaggi 4^ Vel. 2018	PRZH-ASS2	2
Manicotto scorrevole 2018	PRZH-05	1
Set ammortizzatori Bilstein reg.	PRTT-ASS1	1
Cerchi BBS 17"	PRTT-01	4
Scarico	PRGG-01	1
Catalizzatore	-	1
Centralina Bosch Ms 6.3	PRPO-01	1
Engine loom	PRPO-02	1



Cablaggio bobine iniettori	PRPO-03	1
Sonda Lambda	PRPO-04	1
Modulo Accensione	PRPO-05	1
Modulo Interfaccia MIO	PRPO-06	1
Kit Impianto staccabatteria		1
Kit cablaggio potenza staccabatteria		1
Interuttore a levetta on/off led ambra		2
Interuttore a levetta on/off led verde		2
Armature interruttori		2
Relè staccabatteria		1
Protezione Gomma interruttori esterni		1
Micro interruttore con linguetta SPDT		1
Switch pedale frizione		1
Batteria Ultralight 720A X6		1
Supporto a parete batteria Aliant		1
Display MXL strada con lap time	PRAM-01	1
Pedanina Pilota		1
Sedile HTE Fibreglass	HA/772E/N	1
Coppia Staffe Alluminio	HC/925	1
Cintura 6 punti	DA806F71	1
Rete finestrino	NA/1870/TN	1
Imp.estinzione elett.	CESST1	1
Ganci fermacofano	EB/492/A	1
Ganci a molla baule	EB/491	1
Volante superquadro scamosciato	OD/1990/NN	1
Pedaliere con Acceleratore lungo	OA/1010	1
Protezioni roolbar	AA115A	4
Coppia ganci traino tessuto	EB/578/R	1
Filtro K&N	33-3025	1
Connettore femmina staubli	SPT081655LJV	1
Valvola Staubli	SPT087655LJKV	1
Tubi Freno	L400	2
Tubi Freno	L500	2
Set pastiglie freno racing Ant.		1
Set pastiglie freno racing Post.		1
Coppia fascia frenante Ant.		1
Coppia campanine freno Ant.		1
Coppia anelli e set viti fiss. campanine		1


**Allegato 2: Modulo ordine Kit John Cooper Works “Pro”;**

<b>ORDINANTE</b>	
Contatto	
Indirizzo	
Telefono	
E-mail	
C.F e P.IVA	
Codice Univoco	

<b>LUOGO SPEDIZIONE MATERIALI</b>	
Contatto	
Indirizzo	
Telefono	

<b>PREZZO TOTALE KIT JOHN COOPER WORKS PRO : €28.500,00+iva (*)</b>
---

Indicare il numero di cerchi richiesti oltre i 4 contenuti nel Kit John Cooper Works. Prezzo Cad. €180,00	
---	--

(\*) trasporto a carico del destinatario.

**Contatto per ordinare il Kit John Cooper Works “Pro”:**
**PROMODRIVE SRL**

Via Libertà, 2  
47841 Cattolica (RN)  
Tel.: 388.7581226  
e-mail: info@promodrive.it

Il pagamento andrà corrisposto a:

**PROMODRIVE SRL**  
c/o Banca Popolare dell’ Emilia Romagna  
**IBAN: IT 32 A 05387 67490 000000000 333**



### Allegato 3: Kit Serbatoio Sicurezza

DESCRIZIONE	CATEGORICO	Q.TA'
Serbatoio carburante flessibile, omologato FT3-1999		1
Spugna anti-esplosione non estraibile		1
Flangiatura per alloggiamento pompa di serie		1
Cassa supporto vetroresina con aletta rinforzata		1

### Allegato 4: Modulo ordine Kit Serbatoio Sicurezza

ORDINANTE	
Contatto	
Indirizzo	
Telefono	
E-mail	
C.F e P.IVA	
Codice Univoco	

LUOGO SPEDIZIONE MATERIALI	
Contatto	
Indirizzo	
Telefono	

**PREZZO TOTALE: €2.948,00+iva (\*)**

(\*) trasporto materiali a carico dell'ordinante.

**Contatto per ordinare il Kit:**

**MERIN Srl - Loc. Monte le Mole, 15 - 00060 Capena (RM) - Tel. 06/9074553**